



Амурскому филиалу – 5 лет! С первым юбилеем!

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ПРОИЗВОДСТВО – КРУПНЫМ ПЛАНOM

Новая защита трубы

стр. 3

РЕКОНСТРУКЦИЯ

Мощность плюс качество

стр. 3

МЫ – ОДНА КОМАНДА

Амурскому ЛПУМГ – 5 лет



стр. 4-5

КОРПОРАТИВНЫЙ КОНКУРС

«Автоледи-2014»

стр. 8

ДЕТСКАЯ ЗИМНЯЯ СПАРТАКИАДА ГАЗПРОМА

Жаркие! Зимние! Наши!



Приложение

СОБЫТИЕ

ГАЗОВЫЙ ЛОКОМОТИВ РОССИИ

Газпром – уникальная компания. 95% продукции и оборудования, закупаемого корпорацией для производственных нужд, – отечественного производства. Случайным совпадением это не назовёшь. На протяжении многих лет Газпром реализует политику импортозамещения, в центре которой немногим более года назад оказалась Томская область.

ОТ СЛОВ К ДЕЛУ

Встреча главы Томской области Сергея Жвачкина и главы Газпрома Алексея Миллера в 2012 году оказалась знаковой для развития региона. Одним из её итогов стала договорённость об использовании промышленного и научно-технического потенциала томских промышленных предприятий и вузов в производственных планах Газпрома, оформленная в соответствующий документ – «Дорожную карту». Проект, суливший области главное – инвестиции в развитие промышленного и научного комплексов со стороны крупнейшей энергетической компании мира.

Прошло полгода с момента подписания соглашения, и вот уже в июле 2013-го представительная делегация, куда вошли директора дочерних обществ и руководители профильных



На вопросы журналистов отвечают губернатор Томской области С.А. Жвачкин и заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» В.А. Маркелов

департаментов Газпрома во главе с заместителем Председателя Правления компании Виталием Маркеловым, осматривала в одном из цехов Томского электромеханического завода небольшую по столичным меркам выставку продукции местных производителей. Региональные

производители презентовали свою продукцию: запорную арматуру, оборудование связи и автоматизации, телемеханику, средства измерений, световую технику. В других обстоятельствах эта презентация могла бы остаться «протокольным» мероприятием, если бы не обоюдная за-

Сергей Жвачкин, губернатор Томской области: «Сотрудничество Томской области с Газпромом показало конкурентоспособность наших промышленных предприятий и инновационных компаний. Сегодня мы ведем уже речь о том, чтобы расширить круг томских поставщиков Газпрома».

интересованность в результатах. Следующие полгода были наполнены напряжённой работой по приведению образцов продукции в соответствие с требованиями Газпрома, а также по промышленным испытаниям и аттестации наукоёмких технологий и изделий. Томск доказал, что соответствует этим стандартам. Через полгода к применению на объектах Газпрома было допущено семь типов продукции томских предприятий. Итак, о чём речь?

ПРОРЫВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Помимо ТЭМЗа в «Дорожной карте» заявлены со своей продукцией компании «Элеси», «Элком+», «Микран», «Сибкабель», НИИПП, Томская электронная компания, завод «Манотомь» и ряд других предприятий и вузов. Вот некоторые из разработок.

В ФИЛИАЛАХ ПРОВЕДЕНЫ КОМАНДНО-ШТАБНЫЕ ТРЕНИРОВКИ

В филиалах ООО «Газпром трансгаз Томск» проведены внезапные командно-штабные тренировки для подготовки к оперативному реагированию на возможные чрезвычайные ситуации в весенний период эксплуатации магистрального газопровода.

Как рассказал нам начальник специального отдела ООО «Газпром трансгаз Томск» Константин Шкуркин, всем филиалам было дано оперативное задание с вводной информацией об угрозе возникновения чрезвычайной ситуации в результате значительного подъема уровня воды.

– Оперативное задание составляется таким образом, чтобы оно было наиболее приближенным к предварительному прогнозу весеннего половодья на 2014 год, – комментирует Константин Шкуркин, начальник специального отдела «Газпром трансгаз Томск». – Внезапным оно называется потому, что хоть и есть утвержденный график проведения тренировок, директора филиалов узнают о тревоге в самый последний момент.

По результатам учения все филиалы готовы к оперативному реагированию на возможные аварийные ситуации. ■



ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ ТРУБЫ

24 марта в соответствии с приказом Общества в Новокузнецком ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» начались работы по внутритрубной дефектоскопии.

Проектом производства работ на участке от 572 до 714 километра магистрального газопровода Парабель – Кузбасс предусмотрен пропуск пяти внутритрубных устройств. Каждое из них имеет свое предназначение – от очистки полости трубы до её диагностического исследования.

Мониторинг внутритрубной полости позволит определить количество повреждений, размер внутреннего диаметра и геометрию стенок трубы, а также наличие или отсутствие коррозионных процессов. Анализ полученной информации даст ответ на вопрос – необходим ли ремонт на данном участке газопровода.

В общей сложности на работах задействовано 32 человека – это специалисты служб ЛЭС Томского, Новокузнецкого и Кемеровского филиалов, а также представители субподрядной организации ЗАО МПО «Спецнефтегаз». Для осуществления пропуск и приёма дефектоскопов привлечено около 20 единиц специальной техники.

Последний раз пропуск дефектоскопа осуществлялся на этом участке пять лет назад в соответствии с регламентом. Окончание работ запланировано на 4 апреля. ■

ГАЗОВЫЙ ЛОКОМОТИВ РОССИИ

<<< 1

Попросту специалисты называют это изделие «таблеткой»: за круглую форму элемента батареи. На западе эта технология в числе прорывных. Так или иначе – это абсолютное ноу-хау: тонкоплёночная твёрдооксидная батарея топливных элементов – продукция, разрабатываемая специалистами Томского политехнического университета в рамках научно-исследовательской и опытно-конструкторской разработки (НИОКР) «Газпром трансгаз Томск». Тема, активно интересующая мировых лидеров инновационной деятельности, таких как Япония, США и Германия, и стратегически важная для будущего энергетики. Не случайно ею занимается и одна из ведущих отечественных научных организаций – ФГУП им. Келдыша. Технология позволяет достичь 75–80% КПД при минимальных энергозатратах.

Безэлектролитный электрод сравнения. Прибор, предназначенный для контроля защитного потенциала трубы. Изготовлен в рамках НИОКР с «НПП ЭлектроХимЗащита». Это изделие по своим характеристикам на порядок выше ныне используемых аналогов. Что называется – вне конкуренции. Компактен, устойчив к агрессивному грунту, имеет в пять раз больший срок службы, в три раза дешевле, на порядок безопаснее для экологии.

Другое изобретение – мобильный автоматизированный комплекс для дефектоскопии труб. Плод совместной работы специалистов «Газпром трансгаз Томск», Института неразрушающего контроля Томского политехнического университета и производителей ТЭМЗа. Без рентгеновской плёнки он позволяет в цифровом формате получить рентнограмму сварного шва. Оперативно, автоматизированно и значительно дешевле. После доводки его характеристик до требуемых и проведения испытаний – этот комплекс будет заявлен на аттестацию в Газпроме.

Ещё один проект, активно продвигаемый ТЭМЗом, – необслуживаемый энергонезависимый привод кранового узла нового типа. Продукция, по оценке Виталия Маркелова, не имеющая мировых аналогов. Повышает надёжность работы газотранспортной системы за счёт способности обеспечить работу крана при отсутствии электроэнергии до пяти суток, что сложно переоценить, когда речь идёт об отдалённых, труднодоступных районах.

Ноу-хау томичей, уже прошедшее апробацию Газпрома – установка приготовления эталонных поверочных газовых смесей. Эта НИОКР с участием Томского государственного университета и малого предприятия «Наука и серийный выпуск» позволила только в «Газпром трансгаз Томск» сэкономить более миллиона рублей в год. Технология и опытный образец аттестованы во ВНИИ метрологии им. Менделеева, а сама установка полностью готова к серийному производству.

РУЛЕВЫЕ ИСТОРИИ

– «Дорожная карта», реализуемая сегодня в Томской области, дала толчок для развития целого региона, – обозначил масштаб проекта заместитель Председателя Правления Газпрома Виталий Маркелов на совещании о ходе реализации «Дорожной карты» в Томске, проходившем 21 марта с участием руководителей томских предприятий, научно-образовательных учреждений и администрации области.

Если в 2003 году Газпром закупал у российских производителей меньше половины труб, а остальное вынужден был импортировать, то в 2006–2007 годах на трубы российского производства пришлось уже более 75% закупок, а к 2013 году – около 95%.



Делегация Газпрома на выставке продукции томских производителей



Продукция завода «Манотом» уже используется на объектах «Газпром трансгаз Томск», а вот омские машиностроители делают в этом направлении только первые шаги

Анатолий Титов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск»: «С первых дней существования «Дорожной карты» наша компания является активным участником её реализации. Мы стали координирующим центром взаимодействия томских, омских машиностроителей и Газпрома. Эта работа нам хорошо знакома, ведь на протяжении многих лет наша компания внедряет наукоемкие разработки в производство, активно взаимодействуя с научно-образовательным и промышленным комплексом региона. В этом году томскими организациями по нашей заявке выполняется семь НИОКР, реализация которых позволит повысить эффективность транспортировки газа. В перспективе предстоит работа ещё над десятками видов продукции, НИОКР, программами испытаний и опытной эксплуатации. Вместе мы делаем большое дело на благо России и россиян».

За год своего существования проект позволил увеличить объём поставки томской машиностроительной продукции газовому гиганту в три раза – объём товарооборота достиг 1 млрд рублей, а к 2015 году планируется увеличение объёма заказа в восемь раз, почти до 8 млрд рублей в год. Кроме того, томскими организациями выполняются НИОКР, финансируемые Газпромом на сумму около 150 млн рублей. Это впечатляющий показатель для всей Сибири, где, к примеру, в гораздо более промышленно развитом регионе – Омской области – поставка промышленной продукции на нужды Газпрома в несколько раз меньше.

Зафиксировав успех, Газпром намерен его развивать. Аналогичная «Дорожная карта» была подписана в январе этого года с администрацией Омской области, и вот уже 42 местных предприятия представляют вниманию газовиков 270 наименований высокотехнологичной продукции, имеющей перспективу применения на производственных объектах газовой отрасли, и 32 предложения от 13 омских организаций на выполнение НИОКР в интересах Газпрома. И это только начало. В самое ближайшее время планируется подписание «Дорожной карты» между Газпромом и Пермским краем – лидером в производстве высокотехнологичного оборудования, в частности элементов для газоперекачивающих агрегатов.

На очереди соглашение с Воронежской областью, где есть перспективные производственные мощности для производства оборудования газодобычи. Но Томск стал первым ярким успехом большого дела.

– Эта работа проводится для Газпрома в рамках политики импортозамещения, – сказал на совещании Виталий Маркелов, – но все прекрасно понимают, что масштаб проекта гораздо шире. Мы ставим перед собой сверхзадачу – выход на высокотехнологичный мировой рынок с продукцией российских предприятий. Ещё много нерешённых вопросов, но динамика и результаты работы впечатляют. Совсем недавно мы почти не имели отечественной трубы большого диаметра и покупали её за рубежом. Но был дан импульс развитию отечественных металлургических компаний, и сегодня наши глобальные инфраструктурные проекты, такие как «Южный поток», на 60% укомплектованы российской трубой. И качество её столь высоко, что она успешно продаётся в других странах. Это ещё одна стратегическая задача Газпрома – подъём отечественной промышленности. И реализация «Дорожной карты» в Томске, где сегодня разработаны технологии и образцы продукции мирового уровня, показывает, что для достижения этой цели у нас есть все возможности.

Николай ПИГАРЁВ

Почти 50 километров по автотрассе с проездом через поселок Барачаты, а потом еще 7 километров по специально проложенной в заснеженных полях дороге – такой путь мы проехали от Кемеровского ЛПУМГ до одного из мест, где проходили плановые работы по ремонту изоляционного покрытия магистрального газопровода Новосибирск – Кузбасс.



НОВАЯ ЗАЩИТА ТРУБЫ

тор уже откопал трубу. В траншею спустились рабочие, одни расчищали лопатой землю из-под газопровода, другие приступили к ремонту изоляции.

– Здесь болотистая местность, – встречает нас мастер ЛЭС Кемеровского ЛПУМГ Олег Драчев, – и это осложняет работу. По нашему участку магистрали, может, не в таких количествах, как на севере Томской области, но тоже встречаются болота.

Тем временем ремонтная бригада уже начала снимать изоляцию. Это очень напоминало всем знакомую бытовую картинку: когда мы обдираем со стены старые обои. Даже скребок, которым пользовались при этом изоляровщики, похож на обычный строительный.

– Бригады УАВРа работают вахтовым методом, сейчас передвижной городок разбили неподалеку от места проведения работ, на окраине села Барачаты, – рассказывает мастер участка АВР №1 Станислав Антух. – На ремонте задействованы 12 специалистов и 6 единиц спецтехники. На этом участке объем небольшой – всего метра четыре трубы, сработать должны быстро.



Работу проводят бригады УАВРа

Чтобы выполнить ремонт досрочно, руководство филиала приняло решение послать в помощь томским коллегам свою бригаду специалистов и спецтехнику: экскаватор, автомобили УРАЛ, УМП. В итоге все запланированные участки всего за два месяца удалось покрыть новой надежной изоляцией.

Светлана МАМОНОВА

Уже второй год на участке, подведомственном Кемеровскому филиалу, эту работу проводят бригады Управления аварийно-восстановительных работ ООО «Газпром трансгаз Томск».

– В прошлом году было отремонтировано 55 мест на нашем участке магистрального газопровода, сложившихся в сумме в 738 погонных метров трубы, – говорит директор Кемеровского ЛПУМГ Сергей Черкасов, – в этом году запланированный объем 49 мест, что, в свою очередь, составит 552 погонных метра. Программа планового ремонта изоляционного покрытия рассчитана на три года, по плану она должна завершиться в 2015-м. Надо сказать, что впервые при ремонте используется изоляционный материал последнего поколения. Если раньше применялась специальная пленка, то теперь – плотный армированный мастичный рулонный материал, защитные характеристики которого гораздо выше, а значит, и металл дольше не подвергнется коррозии.

– По правилам обследование состояния изоляции проводится не реже одного раза в пять лет с использованием электрометрического оборудования. Оно достаточно точное и, как правило, не «ошибается», – комментирует Олег Гринерт, начальник линейно-эксплуатационной службы Кемеровского филиала компании. – Выявить повреждение изоляции можно и после внутритрубной дефектоскопии, которая обнаруживает другие возможные дефекты трубы: вмятины, механические повреждения, коррозию. В этом случае состояние изоляции мы видим после шурфового осмотра. Но всё же основной метод, цель которого найти «больную» изоляцию, конечно же, электрометрия.

Подъехав к одному из мест ремонта – на 274 километр МГ Новосибирск – Кузбасс, мы застали работы в самом разгаре: экскава-

ЗИМНИЙ КОМПЛЕКС РЕМОНТОВ

Завершается самый крупный в этом году для Томского ЛПУМГ комплекс ремонтных работ на линейной части МГ НГПЗ – Парабель и Парабель – Кузбасс.

Ключевым пунктом в обслуживании газотранспортной системы был и остаётся ремонт линейной части магистрального газопровода – основа основ надёжной транспортировки газа.

В течение трёх месяцев около 200 сотрудников промышленных площадок, входящих в зону ответственности Томского ЛПУ, а также бригады УАВР, вооружённые 40 единицами специальной техники, упорно работали над решением поставленной задачи – ремонтом нескольких участков магистрального газопровода, растянувшихся в общей сложности на 230 км газовой магистрали: 372–383 км, 383–433 км МГ НГПЗ – Парабель; 374–383 км МГ НГПЗ – Парабель вторая нитка; 111–242 км первая нитка и 214–240 км вторая нитка МГ Парабель – Кузбасс.

Помимо традиционной вырезки «катушек» проведена замена подводного перехода газопровода через протоку Огуркина – одну из проток реки Васюган на 376 км трассы. Протяжённость перехода невелика – 180 м, но работа от этого не менее сложна и значима.

Парабель, Чажемто, Володино – география ремонтных работ та же, что и в прошлом году, а вот объекты разные. В 2013-м – текущим ремонтом плотно прошли по второй нитке магистрального газопровода, в нынешнем – по первой.

Глобальное потепление всё чаще вносит свои коррективы в будни газовиков. Зона ответственности Томского ЛПУ в значительной степени проходит по болотистой местности, поэтому и ремонты ведутся в зимнее время, пока тяжёлую технику можно доставить по зимнику к месту работ и есть ледовые переправы. Но нынче в Томской области ранняя оттепель – досадное явление, заставляющее вести работы в условиях раскисшего грунта, то есть в грязи. По этой же причине возникла опасность заблокировать технику, занятую в ремонте в районе реки Васюган. Раннее потепление может до прогнозируемого срока вскрыть реку и отрезать дорогу к месту постоянного базирования тяжёлой техники, хотя подобный вариант тоже был учтён и предусмотрена площадка для её консервации. Так или иначе, никакие превратности погоды не могут помешать линейно-эксплуатационным службам выполнить поставленную задачу. Работы завершаются в срок на высоком качественном уровне.

Помимо зимнего комплекса ремонтных работ в Томском ЛПУ в этом году запланирован и летний. Он будет сосредоточен на ремонте крановых узлов и устранении закритических дефектов магистрали, обнаруженных в ходе внутритрубной дефектоскопии, которая пройдёт в середине апреля.

В этом году в производственном плане Томского ЛПУ есть ещё один масштабный пункт – реализация планов по обслуживанию газораспределительных станций. Предстоит большая работа по реконструкции ГРС-1 Томска в соответствии с программой по реконструкции ГРС, реализуемой с этого года в Газпроме, и капитальный ремонт ГРС в посёлке Апрель. Для выполнения последней задачи уже подготовлена и испытана временная ГРС. Сейчас проходит экспертиза её промышленной безопасности и регистрация в Ростехнадзоре. Временная газораспределительная станция будет бесперебойно снабжать природным газом жителей посёлка Апрель всё время ремонта основной ГРС.

РЕКОНСТРУКЦИЯ

МОЩНОСТЬ ПЛЮС КАЧЕСТВО

К 2017 году будет завершена реконструкция трёх газораспределительных станций «Газпром трансгаз Томск» в Томске, Омске и Новосибирске. Ещё 16 станций и семь домов оператора ждёт капитальный ремонт.

С этого года начинается реализация масштабной программы Газпрома по реконструкции и капитальному ремонту газораспределительных станций, рассчитанная на четыре года. Её итогом станет реконструкция примерно 200 ГРС по всей стране. «Газпром трансгаз Томск» заявил на участие в программе три станции: ГРС-1 Томска, ГРС-5 Омска и ГРС-5 Новосибирска. Все заявки успешно прошли экспертизу и включены в программу. Томская ГРС будет реконструирована в 2014 году, омская и новосибирская в 2015 и 2016 годах соответственно.

По сути, речь идёт о строительстве абсолютно новых станций. Именно на новой площадке будет построена ГРС-1 в Томске. Её нынешнее местонахождение – одна из причин включения в план реконструкции: город раздвинул свои административные границы, и потенциально опасный объект, которым ГРС является априори, оказался недопустимо близко к городским строениям. Другая причи-

на – в возрасте станции, который приближается к трём десяткам лет, что определяет моральное и техническое устаревание объекта.

В Омске, как и в Новосибирске, причина принципиально иная. Развитие этих областных центров определяет рост потребления газа, а значит и увеличение производственных мощностей ГРС. В Омске это связано с активным развитием правобережной части города, а в Новосибирске – с реализацией программы газификации Бердска, где природное топливо было подведено к 350 частным домам, а также с газификацией самого Новосибирска, где только в 2013 году на природный газ было переведено около 2700 частных и шесть многоквартирных домов. В ещё больших объёмах этот процесс продолжится в 2014 году. Новая ГРС-5 Новосибирска будет построена рядом с ныне существующей, при этом её мощность будет увеличена практически в два раза.

Масштабное обновление будет проведено и на других ГРС, вошедших в план капитального ремонта. Оно включает модернизацию технологического оборудования, систем автоматизации, электроснабжения, метрологии, периметрально-охранной сигнализации, зданий и сооружений. Новое оборудование существенно расширит возможности контроля и управления процессами работы станций.

В частности, появится возможность контроля «верхнего уровня» – дистанционного получения параметров работы и управления ГРС с пульта диспетчера в ЛПУ, а также из центральной диспетчерской Общества. Хотя уровень телемеханизации газораспределительных станций в компании и без того высок и на сегодняшний день достигает 90%.

Стоит отметить, что у производственного отдела по эксплуатации ГРС недавно появилось ещё одно направление работ, перспективных с точки зрения дальнейшей модернизации газораспределительных станций. В соответствии с реализуемой «Дорожной картой» по сотрудничеству Газпрома с предприятиями и организациями Томской области, при активном участии «Газпром трансгаз Томск», специалисты компании ведут консультации с инженерами Томского электромеханического завода. Последние в рамках «Дорожной карты» разрабатывают конструкторскую документацию для производства ГРС собственного производства. Разработка ведётся с учётом опыта эксплуатации подобных объектов специалистами «Газпром трансгаз Томск».

Так что в перспективный проект ГРС уже сегодня закладывается инженерный талант и производственный опыт томских газовиков. Николай ПИГАРЁВ



ПЕРВАЯ ПЯТИЛЕТКА АМУРСКОГО ФИЛИАЛА

Первое, что бросается в глаза по дороге от Хабаровска до Комсомольска-на-Амуре, это полное отсутствие населенных пунктов. Несколько заправок да пара кафе – вот и всё, что можно увидеть за шесть часов езды. И кругом – одна тайга. Смешанный лес, в котором преобладает белоствольный березняк.

Такой пейзаж крайне непривычен для сибиряка. Вспоминается трасса на север Томской области: Володино, Кривошеино, Молчаново, Сугот, Чажемто, Чигара, Новосельцево, Нестерово – деревни большие и маленькие, богатые и победнее, они жмутся к дороге, они рядом с ней, логичное её продолжение.

Впрочем, всему на свете есть своё объяснение. В Сибири трактовый путь, хоть в сторону Москвы, хоть на Иркутск, был источником пропитания. Извоз – не самая плохая статья доходов. Вспомнить хотя бы историю о том, как именно извозчики сделали всё от них зависящее, чтобы железная дорога не прошла через Томск. В таком случае они лишились бы своего верного куска хлеба.

Другое дело Дальний Восток. Тут и плотность населения не та, что в Сибири. И главный источник существования и обогащения совсем другой – река! Вдоль Амура традиционно располагались нанайские родовые поселения.

НОВЫЕ ЗАБОТЫ СТАРОГО БЕЛЬГО

Одно из таких поселений – Бельго. В перевале – горло. Вытянутая вдоль реки линия домов, неширокая полоска суши – с одной стороны подпирает Амур, с другой сопки. Давным-давно нанайцы облюбовали для себя это место и жили спокойно в согласии с собой и природой.

В один миг это село стало известно всей стране, когда его затопило памятное наводнение осенью 2013 года. 97 жилых домов, школа, здание административного центра по самым крышам ушли под воду. Уже в те непростые дни все 400 жителей Бельго решили: съезжать с насиженного места не будем. Попробуем восстановить утраченное.

Бельго – это Комсомольский район Хабаровского края. То есть нанайское село находится как раз там, где простирается территория производственной деятельности газотранспортной компании. Анатолий Титов, генеральный директор «Газпром трансгаз Томск», встретившись в прошлом октябре с главой района Александром Коломыцевым, пообещал помочь с восстановлением школы: все оборудование, которое будет необходимо для нор-

мального функционирования столовой, – закупят, доставят, установят газовики.

Сейчас попасть в Бельго – целая история. Амур вот-вот вскроется, и только тот самый глава района знает тайные тропы зимника, по которым можно безопасно добраться по поселению. Сегодня школа не работает: её стены прогреваются всеми возможными способами, чтобы строители могли как можно скорее приступить к ремонту. Парты, столы, стулья аккуратно расставлены у стен. На подоконниках – окрепшие герани тянутся к весеннему солнцу. Постепенно возвращается поглощенный стихией уют. В проемах стен уже установлены двери. Они не новы – учителя снимали их с петель, чтобы уберечь от воды. Важный штрих: директор Ольга Кузюрина все время наводнения жила на втором этаже школы и ни на один день не покинула свою работу. Поэтому многие вещи из школьного имущества удалось спасти. Фотография, на которой запечатлена Ольга Ивановна в резиновой лодке под сводами спортивного зала, обошла едва ли не все газеты страны.

– Мы признательны газовикам, что они откликнулись на нашу беду, с пониманием отнеслись к трудностям и обещали помочь с приобретением оборудования в столовую, – говорит Александр Коломыцев. – Мы очень надеемся, что когда будем запускать технику в работу, Анатолий Иванович – ваш генеральный директор – придет в Бельго, чтобы торжественно разрезать символическую ленточку.

КАК ЭТО БЫЛО...

То самое наводнение разделило жизнь на «до» и «после» и в истории Амурского филиала. Вместе с Юрием Михайлиным, заместителем директора филиала, обходим территорию базы.

Сейчас и не скажешь, что всего пять месяцев назад тут все было скрыто бурными водами Амура. В помещении ремонтного бокса грузового автотранспорта местами проступает сырость:

– Четыре раза красили, и всё равно придется переделывать еще раз, – вздыхает Юрий Юрьевич.

В целом, на взгляд стороннего человека, и не скажешь, что здесь была ЧС: чисто, убрано, аккуратно.

В ремонтном боксе грузового автотранспорта главный человек – слесарь-ремонтник Иван Нарожный. В филиале он работает с осени 2011 года. Вместе с двумя своими помощниками способен выполнить ремонт любой техники, причем не только на базе, где всё буквально напиговано современным оборудованием, но и на трассе: не раз в полевых условиях ему доводилось перебирать двигатели. И справлялся.

– В боксе, после воды, по сути, всё делали заново, – рассказывает Иван. – Но, сколь бы ни было трудно, и с этой задачей справились. Здесь удобно работать: всё под рукой, всё предусмотрено. Есть приточно-вытяжная вентиляция – если необходимо завести автомобиль, то выхлопные газы будут по специальной трубе выводиться наружу, мы же сможем работать в абсолютно чистом цехе.

У одной из стен установлен стенд для диагностики двигателя. По соседству обкаточный стенд. Шиномонтажное оборудование. В общем, не выезжая за пределы базы можно починить хоть многотонный КамАЗ, хоть легковушку.

За стеной расположился токарный цех.

– Как у вас чисто! – удивились мы. И действительно, ни соринки вокруг, ни капли масла, будто и не было работы. При этом у станочника широкого профиля Андрея Ковален-

ко работы как раз хоть отбавляй. У него в распоряжении шесть станков: сверлильный, винторезный, зубонарезной, шлифовальный, обдирочный и гидравлический пресс. И на всех один хозяин. В газотранспортной компании он трудится почти три года. До этого работал на авиационном заводе им. Гагарина.

– Там довольно сложное производство было, но и здесь непросто, – отзывается о своей работе Андрей. – Если завод, изготавливая деталь, имеет отработанный техпроцесс, чертежи, то у меня под рукой только образец, и я уже сам регламентирую последовательность выполнения работ.

За всё время работы этот человек ни разу не сказал: этого не сделать! Так что можно смело сказать: Андрей Коваленко – мастер на все руки.

ОНИ БЫЛИ ПЕРВЫМИ

Таких людей, которых можно без прикрас назвать высококлассными специалистами, в Амурском филиале немало. С нуля начинал Владимир Перемитин, первый директор филиала. Был Владимир Викторович из резервистов, из тех молодых и перспективных, на кого в середине двухтысячных делало ставку томское газотранспортное предприятие, готовясь к марш-броску на восток. С ним вместе пришел в филиал Андрей Машкин, главный инженер – первый заместитель директора. Выходцу из ТУАВРа, ему на долю выпал технадзор за строительством уникального для газотранспортной отрасли подводного перехода через пролив Невельского. Тоже из первопроходцев Светлана Авдеева, специалист кадровой службы (ныне работает в администрации). Собственно, эти люди и начинали формировать штат Амурского филиала. Из старожилов Татьяна Авери-



Ольга Кузюрина, директор школы в Бельго, во время наводнения



Александр Коломыцев, глава Комсомольского района: «Мы искренне благодарны газовикам!»



Узел редуцирования газа



Ремонтный бокс грузового автотранспорта



За работой – мастер своего дела Андрей Коваленко



Лучший рационализатор филиала – Дмитрий Кислицын



Вадим Гура: «Горжусь, что работаю в Газпроме!»

на, руководитель экономической группы. Имея за плечами опыт начальника КС «Кожурлинская», заместителем директора филиала приехал в Комсомольск-на-Амуре Юрий Михайлин.

– Здесь всё иное! Ведь это огромный инвестиционный проект, большое строительство, которое одновременно велось в нескольких местах – база ЛПУ, АВП, опорный пункт в Де-Кастри, все крановые узлы, радиорелейные станции, прокладка газопровода... Случалось, от объекта к объекту добирались вертолетами, вездеходами. Такого опыта строительства нигде не приобретешь, только в Газпроме!

Сегодня Сергей Мартынов – начальник транспортного цеха, а начинал он простым водителем, с ним вместе пришли в филиал Максим Зозуль и Дмитрий Мишин. Поначалу следили за работой подрядных организаций, осуществляя технадзор, Владимир Кирдяшкин, Дмитрий Ватолин и Сергей Барсков, Олег Пырин и Сергей Нехорошев. Сегодня многие из них стали руководителями подразделений. Из старожилков и Даниил Журавлев, инженер-программист, и Александр Журавлев, инженер участка ГРС, и Евгений Першин, инженер ОТиПБ. Была бухгалтером, а теперь руководитель УКГ Ольга Цыганова. Пять лет работает техником-делопроизводителем Анастасия Корянова. Человек с невероятно развитым чувством ответственности и взаимопомощи!

Еще с арендованных помещений на улице Чернышевского помнит историю филиала Алексей Дедловских, начальник службы технологической связи. Сегодня в зоне его обслуживания 25 радиорелейных станций, 642 километра линии связи и 459 километров ВОЛС.

Активным рационализатором и изобретателем зарекомендовал себя Дмитрий Кислицын, электромонтёр ОПС участка КИПиА, тоже один из старейшин филиала. В его голове так много инженерных решений и идей, что он щедро делится ими с молодыми коллегами.

Так, постепенно, частично из томских, но в основном из местных кадров, формировался штат новой структуры.

УЗЕЛ РЕДУЦИРОВАНИЯ ГАЗА

– Мы сегодня за сутки прокачали через свою систему 6 миллионов кубических метров газа, – говорит Вадим Гура, оператор УРГ.

– Много это или мало? – пытаюсь понять я.

– Как вы видите, здесь проходит четыре нитки: две на Комсомольск-на-Амуре и две на Хабаровск. Производительность первой – 12,2 млн куб. м. газа в сутки. Второй – 13,2 млн куб. м. газа в сутки. То есть общая производительность по проекту – 25,4 млн куб. м.

Узел редуцирования газа – один из важных объектов в системе магистрального газопровода. Раз в три часа оператор обязан совершать

обход и контролировать уровень загазованности: с помощью специального прибора или по показаниям манометров. В операторной можно увидеть все данные магистрального газопровода именно по УРГ: давление, температура, расход газа и его параметры. То есть контроль за работой приборов – тоже в перечне обязанностей оператора. Кроме того, он должен охранять объект и содержать его в порядке: зимой расчищать снег, летом убирать мусор. Рабочий день начинается в восемь утра и заканчивается в час ночи. В то время пока оператор спит, УРГ находится под контролем диспетчеров филиала. График работы – вахтовый. Смена – каждые пятнадцать суток. Из постоянных жителей только тихая собака Найда, настолько белоснежная, что на чистом снегу её не сразу и различить.

– Прибилась после паводка, а мы и не стали прогонять: жалко, живое ведь существо. Мы её кормим, она нас охраняет. Всё не так одиноко среди леса. От базы до УРГ – больше полусотни километров. По тайге. Так что сохатые, тетерева, лисы, не говоря уж про зайцев – здесь частые гости.

9 августа 2009 года Вадим пришел в Трансгаз. Сразу после окончания университета в Комсомольске-на-Амуре. Так что свою первую пятилетку он уже отслужил. Сначала работал на ГРС Хурба:

– Мы осуществляли контроль за подрядными организациями, следили, чтобы их работа исполнялась в соответствии с исполнительной документацией и без происшествий. После руководство филиала перевело меня на УРГ. Я доволен своей работой и горжусь ею. Планирую поступить в аспирантуру. В нашей компании повышение образовательного уровня только приветствуется.

КАК РЕШИТЬ ПРОБЛЕМУ?

Четыре месяца у руля Амурского филиала новый человек. Василий Новохатский приехал на Дальний Восток с севера страны – из дочерней компании Газпрома «Газпром трансгаз Югорск». Он полон оптимизма и желания вывести филиал в лидеры.

Сейчас главное – окончательно принять в эксплуатацию все объекты магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток на том его протяжении, где простирается ответственность Амурского филиала. С пуском газа заботы по вводу объекта в эксплуатацию не заканчиваются. Для того чтобы система заработала в штатном режиме, чтобы пришло время повседневной, текущей, стандартной работы, необходимо отладить процесс, пройти все ступени пусконаладочных работ. Сейчас в филиале близится к завершению процесс автоматизации и телемеханизации, при этом уже сейчас диспетчеры филиала видят все параметры газопровода на мониторах системы линейной телемеханики. Задача подрядных организаций на данном этапе – устранить выявленные в ходе проверки незначительные недочеты.

Постепенно налаживаются связи с местной общественностью, развивается благотворительная деятельность. В прошлом году в рамках Программы модернизации пищеблоков учреждений социальной сферы в регионах деятельности ООО «Газпром трансгаз Томск» в лицей №1 Комсомольска-на-Амуре было поставлено оборудование для школьной столовой почти на миллион рублей. Улучшилась техническая база пищеблока и в детском саду №17 и в средней школе, расположенных в поселке Де-Кастри, где находится газораспределительная станция газиковов.

На очереди – Бельго.

Татьяна КУПЦОВА



По живописным сопкам пролегает трасса газопровода в Хабаровском крае



В этом году значительно обновился парк техники

ГАЗПРОМ ПРОДОЛЖАЕТ СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ИНВЕСТОРАМИ И АКЦИОНЕРАМИ

Совет директоров ОАО «Газпром» одобрил проводимую компанией работу с инвесторами и акционерами. Правлению поручено продолжить реализацию мер по ее совершенствованию.

Было отмечено, что Газпром последовательно выстраивает плодотворные взаимоотношения с представителями инвестиционного сообщества. Компания уделяет большое внимание тому, чтобы стать понятнее для инвесторов и акционеров, добиться в своей деятельности максимальной прозрачности, соблюсти все права и интересы владельцев ценных бумаг.

Среди ключевых мероприятий, направленных на поддержание и развитие конструктивного диалога с инвестиционным сообществом – организация регулярных телефонных конференций, посвященных публикациям консолидированной отчетности по МСФО, участие представителей компании в конференциях для инвесторов, проводимых ведущими международными инвестиционными банками.

Важную роль играет прямое общение руководителей компании с инвестиционным сообществом. Ежегодно Газпром проводит Дни инвестора, в ходе которых даются подробные и обстоятельные ответы на вопросы. Последний День инвестора ОАО «Газпром» с успе-

хом прошел 3 и 5 марта в Лондоне и Нью-Йорке. Мероприятия привлекли большое внимание портфельных управляющих и аналитиков крупнейших международных инвестиционных фондов и банков.

Информация о деятельности Газпрома раскрывается в полном соответствии с требованиями действующего законодательства РФ. Помимо этого ведется большая работа по увеличению объема публикуемой дополнительной информации, которая позволяет сформировать объективное и всестороннее представление о последних событиях и достижениях, стратегии развития компании. К примеру, в 2013 году Газпром провел ряд мероприятий, направленных на более полное информационное наполнение русской и английской версий сайта компании в сети Интернет.

Большое внимание Газпром уделяет вопросу привлечения новых инвесторов. В декабре 2013 года Московская Биржа перевела акции ОАО «Газпром» из Перечня внесписочных ценных бумаг в Котировальный список «А» второго уровня (список «А2»), что стало серьезным событием для российского фондового рынка. После запланированной в 2014 году реформы листинга и объединения списков «А1» и «А2» акции Газпрома войдут в высший котировальный список, что позволит совершать сделки с ценными бумагами компании значительно большему числу российских инвесто-

ров, среди которых – управляющие пенсионными накоплениями и страховыми резервами.

Расширяются возможности по операциям с ценными бумагами Газпрома. В феврале 2014 года на Московской Бирже начались торги американскими депозитарными расписками (АДР) на акции ОАО «Газпром», что обеспечило доступ профессиональным участникам российского рынка ценных бумаг к операциям с АДР в режиме междилерского (биржевого) РЕПО.

Газпром продолжит активно развивать механизм взаимодействия с инвесторами и акционерами Газпрома. Компания планирует сократить сроки публикации финансовой отчетности и увеличить объем раскрываемой дополнительной информации, в том числе об инвестиционных проектах компании, в соответствии с лучшими практиками корпоративного управления. Продолжится участие компании в работе по совершенствованию законодательства РФ, направленной на улучшение инвестиционного климата, прав акционеров и держателей АДР.

Усилия Газпрома, направленные на развитие плодотворных отношений с представителями инвестиционного сообщества и акционерами, будут способствовать не только привлечению большего количества инвесторов, но и укреплению позиций компании в качестве лидера на мировом энергетическом рынке. ■



ЗНАЙ НАШИХ!



Футбол – наша любовь!

УВЕРЕННАЯ ПОБЕДА

Футбольная команда компании «Газпром трансгаз Томск» «Энергия газа» стала обладателем первого Кубка «ФК Томь» по зимнему мини-футболу.

За счет сбалансированной игры между оборонительной и атакующими линиями газавики без проблем добрались до финала, где их ожидала встреча с командой «Integree».

«Энергия газа» и «Integree» были представлены в оптимальных составах, что позволило командам провести финальный матч в хорошем темпе. Итоговый счет финальной встречи 4:0 показал, что «Энергия газа» является истинным чемпионом турнира.

За время турнира «Энергия газа» провела 13 матчей: 12 побед и лишь одно поражение. В ворота соперников было забито 55 мячей! Пропущено 11. Значительный вклад в победу внес рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий отдела хозяйственных отношений – Антон Подковыров. С 19 забитыми мячами он стал лучшим бомбардиром Кубка «ФК Томь».

Прошедший турнир «Кубок «ФК Томь» по зимнему мини-футболу» является первым, но уже известно, что в следующем году количество команд, готовых побороться за звание облада-

теля кубка, значительно возрастет. «Энергия газа» навсегда войдет в историю данного турнира в качестве первого обладателя Кубка «ФК Томь».

Поздравляем ребят с победой и желаем достойного выступления на спартакиаде!

Игроки команды «Энергия газа»:

– Александр Штейн (инспектор отдела обеспечения защиты имущества Службы корпоративной защиты);

– Антон Подковыров (рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий отдела хозяйственных отношений Хозяйственной службы);

– Денис Дю (специалист 1 категории отдела кадров и трудовых отношений Управления по работе с персоналом);

– Денис Козлов (дежурный оперативный дежурной Службы корпоративной защиты);

– Денис Поляков (заместитель начальника отдела развития локальных ИУС Службы информационно-управляющих систем);

– Дмитрий Галай (ведущий инженер отдела строительства гражданских и промышленных объектов Управления организации строительных работ);

– Илья Агафонов (экономист отдела контроля цен на услуги сторонних организаций Планово-экономического управления);

– Олег Осоргин (инженер 1 категории отдела администрирования локальных ИУС Службы информационно-управляющих систем). ■

ЕВРОПЕЙСКИЙ ОПЫТ

По инициативе Межрегиональной профсоюзной организации ОАО «Газпром» в период с 15 по 23 марта прошло обучение группы представителей дочерних обществ из 11 человек на базе учебного центра «Energy Delta Institute» в Голландии. Это предприятие – партнёр ОАО «Газпром». Среди участников обучения был наш представитель Владимир Овчаренко, председатель ОСМ ОМО «Газпром трансгаз Томск».

Семинары с опытными преподавателями института, презентационные встречи с руководителями компаний газового сектора Нидерландов (GazTerra, Gazunie), общение с трудовыми коллективами, посещение подземного хранилища газа (Gazunie Zuidwending BV) – программа учебного процесса была насыщена и интересна. Обучение велось на английском языке в присутствии переводчика.

В рамках семинаров была четко прописана линия замещения природным газом импортируемого угля и сланцевого газа на фоне постоянно дотируемых технологий, основанных на получении энергии из возобновляемых источников. Таким образом, можно уверенно сказать, что Европа нуждается в российском природном газе и со временем потребность в нём будет только увеличиваться.

Во время общения с трудовыми коллективами компаний поднимались темы социальной поддержки работников и молодёжи. Простое сравнение показывало полный проигрыш голландцев Коллективному договору ОАО «Газпром» по многим направлениям.

По итогам поездки состоялось совещание заместителя Председателя Правления ОАО «Газпром» Сергея Хомякова с Председателем МПО ОАО «Газпром» Владимиром Ковальчуком, советником Председателя МПО ОАО «Газпром» В.В. Кузнецовым и группой участников, на котором он интересовался жизнью и заботами молодых специалистов, работающих в дочерних обществах Газпрома. Кроме прочего, был обозначен один из главных критериев карьерного роста будущих руководителей – хорошее знание иностранного языка. Эту необходимость остро почувствовали на себе все участники заграничного обучения.

– На совещании было принято решение продолжать практику обмена опытом и знаниями с газовыми концернами из других стран, являющихся партнерами Газпрома, – сказал Владимир Овчаренко. – Особое внимание при этом уделяется молодым специалистам, потому что они – будущие лидеры этих компаний, и если сейчас мы вместе найдем общий язык в сфере профессиональных и социальных интересов, то в дальнейшем любые возникающие вопросы сможем решать более эффективно. ■



Во время посещения подземного хранилища газа

НАШ ВКЛАД В ОЛИМПИАДУ!

Казалось бы – где Сочи, а где «Газпром трансгаз Томск»? И тем не менее: коллектив руководителей и специалистов нашей компании внес немалый вклад в то, чтобы и у гостей, и у каждого из участников этих великих спортивных игр остались самые добрые, теплые и даже вкусные воспоминания!



Общественно-культурный центр «Галактика» – форпост Газпрома в Сочи

В системе инфраструктуры, работающей на Олимпиаду, построен общественно-культурный центр «Галактика». В нём сосредоточены магазины, зал для игры в боулинг, аквапарк, конференцзал, каток и VIP-ресторан «Большая медведица». Ответственность за бесперебойную, а главное, качественную работу последнего и была возложена на компанию «Газпром трансгаз Томск» и на «Газпром торг Томск».

Целью командировки была организация работы ресторана на время проведения Олимпийских и Паралимпийских игр, – говорит Владимир Высокоморный, заместитель начальника хозяйственной службы «Газпром трансгаз Томск». – Всего было две бригады, одна сменила другую. Я со своими коллегами отвечал за хозяйственное обслуживание и бесперебойную работу инженерных сетей ресторана в период проведения Олимпийских игр.

В подчинении у Владимира Сергеевича были сантехник, электрик, уборщицы. В зоне ответственности – отлаженная работа VIP-ресторана.

Возможности и способности своих специалистов мы знаем, как говорится, на зубок, – продолжает наш собеседник, – они понимают требования и поставленные перед ними задачи, а главное, они знают – с каким качеством и степенью педантичности надо всё сделать. Люди со стороны многие вещи могут выполнять спустя рукава, что нас не устраивает. Понимаете, есть уровень Газпрома и, соответственно, уровень «Газпром трансгаз Томск» – те, кто в этих структурах не работал, не поймут всех нюансов тонкостей!

Если чисто – то действительно чисто, везде и всегда, а не только сразу после уборки. Если предусмотрено искусственное освещение, то лампочки должны гореть все и не вполнакала. Если по проекту запланировано инженерное оборудование, оно обязано быть, и обязательно работать. То есть всё – по высшему уровню. И дело даже не в том, что ресторан посещали

главы иностранных делегаций, руководство Газпрома, губернаторы, спортсмены и олимпийские чемпионы, но и в том, что ресторан стал центром общения и спортсменов, и болельщиков. Отчасти и потому, что в нём готовили неповторимые блюда сибирской кухни.

Маралитина, оленина, щёки лосося, перепела, осетрина, нельма, муксун, стерлядь, грузди, боровики, свежемороженые брусника, облепиха, клюква – практически все важные ингредиенты меню были привезены из Сибири. В общей сложности 86 блюд – холодные закуски, горячее, десерты. На месте закупались только скоропортящиеся продукты – масло, сметана, сыры и хлеб. В общей сложности 86 блюд – холодные закуски, горячее, десерты.

Наше меню мы отработывали в Томске на своих столовых: и приготовление блюд, и их оформление, – говорит Светлана Веселова, начальник отдела общественного питания «Газпром торг Томск», – и правильно сделали, потому что при той нагрузке, что там существовала, учиться времени не было.

Тем не менее даже в такой напряженной обстановке – а «Большая медведица» – это 90 мест плюс барный зал – наши повара сумели приобрести немалый опыт.

Дело в том, что работать в ресторане нам раньше не приходилось, – рассказывает Надежда Осокина, заместитель директора «Газпром торг Томск». – И по сути – это совершенно новый для нас вид деятельности. Но главное, мы ни разу не задержали блюда, столики в нашем ресторане старались забронировать заранее, и мы приобрели постоянных клиентов.

В чем же новизна ресторанного обслуживания? – уточняем у шеф-повара Дениса Марачковского.

В ресторане всё готовится персонально для каждого клиента. И при этом – за короткое время, поэтому столь важна высокая степень готовности полуфабрикатов, из которых готовится еда. Плюс – индивидуальное оформление и подача.

Кстати сказать, наши официанты прошли специальное обучение, и не зря. Не раз в их адрес звучали добрые слова о высокой культуре обслуживания, а шеф-поваров вызывали в зал, чтобы лично засвидетельствовать уважение и восхищение мастерством.

Мы бы хотели слова особой признательности сказать руководству компании «Газпром трансгаз Томск» и директорам филиалов, которые помогли нам во многих вопросах, в том числе организационных и по доставке продуктов. Свою важную роль сыграла и служба корпоративной защиты, за что мы ей особо признательны, – подчеркнула Елена Щёкина, директор «Газпром торг Томск». – Безусловно, огромной благодарности заслуживает и коллектив «Газпром торг Томск», который с достоинством справился с поставленной задачей.

Мы не были непосредственными участниками Олимпиады. Мы были как бы за кадром больших спортивных событий. Но без каждодневного, упорного труда наших специалистов, чей рабочий день начинался ранним утром и заканчивался поздним вечером (свято правило «до последнего клиента») – не состоялся бы тот праздник, который все запомнят как «Олимпиада в Сочи»!

Татьяна КУПЦОВА

ПТИЦЫ САХАЛИНА

Накануне Международного дня птиц сотрудники Сахалинского филиала провели встречу с детьми из социально-реабилитационного центра «Отрадное» города Углезаводска Долинского района с участием известного фотографа-анималиста Людмилы Устиновой, автора книги «Птицы островного края», а также серии открыток «Птицы вокруг нас».

Главная цель данного мероприятия – не только познакомить детей с птицами, которые обитают на Сахалине, но и научить их беречь.

В доступной и игровой форме детям рассказали о птицах, которые проживают на Сахалине, об их повадках, о видовом разнообразии, о том, как правильно их фотографировать, и об особенностях в изготовлении кормушек. Очень заинтересовала детей специфика работы фотографа-анималиста, которая полна трудностей и приключений.

Во время данного мероприятия для детей провели викторину, на которой ребята активно отвечали на вопросы, удивляя своими знаниями гостей.

Мне очень нравится читать о птицах, – делится своими впечатлениями Дима Ильин, воспитанник центра «Отрадное» и победитель викторины, – они такие все разные и необычные, каждая со своим характером. И сегодня я узнал много нового о хищных птицах, которые проживают на Сахалине. Почаще бы к нам приезжали такие гости.

В конце встречи каждому ребенку были вручены подарки, которые приобрели газовики для своих подшефных, и книга с авторской подписью Л. Устиновой.



БЕРИНГИЯ 2014

ВОЗРОЖДАЯ ТРАДИЦИИ

Вот уже больше двадцати лет на Камчатке проходит уникальное состязание – единственная в своем роде гонка на собачьих упряжках «Берингия». В 2014 году генеральным партнером «Берингии» выступила компания «Газпром трансгаз Томск».

Ежегодное состязание каюров-гонщиков на собачьих упряжках проводится на Камчатке с апреля 1990 года. Благодаря своей протяженности гонка вошла в Книгу рекордов Гиннеса. По решению организаторов в этом году она стартовала в Петропавловске-Камчатском 2 марта и длилась около месяца. Участникам предстояло преодолеть 1300 километров с юга на север полуострова Камчатка от столицы региона до села Тилички.

В соревнованиях приняли участие 15 каюров, управляющих собачьими упряжками, в каждой из которых от 8 до 15 собак.

Как отмечают жители Камчатки, «Берингия» – это не просто состязание, но и всеобщий праздник, который стал настоящим брендом полуострова. Праздничные концерты про-

водились и во многих населенных пунктах по маршруту трассы. Важно отметить, что с первого старта гонка превратилась в гуманитарную миссию. Ежегодно каюры привозят в северные поселки, через которые проходит маршрут гонки, сотни килограммов школьных принадлежностей, книг, спортивного инвентаря.

Несмотря на праздничную атмосферу, гонка является настоящим спортивным многодневным испытанием. Марафон мужества, как принято говорить о «Берингии», в этом году с победой завершил Андрей Семашкин. Он первым пересек финишный створ. Каюры из Петропавловска-Камчатского 1322 километра трассы преодолел за 112 часов 20 минут и 3 секунды. Вторым стал дебютант гонки Валентин Левковский из села Усть-Хайрюзово. Третье место по итогам всей гонки у каюра из Петропавловска Анастасии Семашкиной.

Призовой фонд соревнований был сформирован благодаря спонсорскому взносу «Газпром трансгаз Томск».

Мы с волнением следили за каждым днем этих непростых соревнований. Потому что это не просто спортивные состязания, в которых каждый стремится к победе, прео-

долеает себя и трудности трассы. Ценность «Берингии» в тех истоках, которые называются национальными традициями. Говоря о возрождении ездового собаководства, можно говорить о возрождении культуры коренных малочисленных народов Севера, поддержании здорового образа жизни и сохранении уникального природного и историко-культурного своеобразия Камчатки, – говорит Анатолий Титов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск». – Именно поэтому компания «Газпром трансгаз Томск» и стала генеральным партнером гонки «Берингия-2014», ведь все главные принципы, которые заложены в гонке, входят в число приоритетных направлений социальной политики компании в этом регионе.

Мероприятие, соединяющее в себе гуманитарную, этнографическую и спортивную миссии, отражая в себе традиции и обычаи народов Севера, стало главным культурным событием года для жителей северных поселков полуострова. Для «Газпром трансгаз Томск» важно, чтобы подобные традиции, позволяющие сохранить культуру и многовековой уклад коренных народов Севера, сохранялись и размножались.

С ЗАБОТОЙ О ПЕРНАТЫХ

Бийская промплощадка Алтайского ЛПУМГ начало объявленного в Газпроме Года экологической культуры отметила конкурсом по изготовлению оригинальных кормушек для птиц. Каждая служба представила на нем свои варианты приспособлений для кормления пернатых, зимующих в Сибири.

Участники продемонстрировали креативность, мастерство и приверженность корпоративной эстетике: некоторые кормушки были выполнены в сине-белой гамме в соответствии с фирменным стилем компании, напоминали производственные объекты и атрибуты. Например, одна из них была стилизована под указатель трассы магистрального газопровода. Сергей Войтов, Олег Поляков и Юрий Меньшов проявили свои способности в резьбе по дереву.

Работы, представленные на конкурс, были отмечены в нескольких номинациях: «Функциональность», «Изобретательность», «Оригинальность», «Экологичность», «Корпоративный стиль». Всех участников профсоюзная организация филиала поощрила полезными подарками.

Изготовленные кормушки сотрудники промплощадки разместили на деревьях неподалеку от производственной базы.

35 СМЕЛЫХ ЛЕДИ

В компании «Газпром трансгаз Томск» впервые прошел корпоративный конкурс водительского мастерства и женского обаяния «Автоледи-2014», приуроченный к празднику 8 Марта.

СКУПОЕ ВЕСЕННЕЕ СОЛНЦЕ

Как справедливо заметил генеральный директор Анатолий Титов, каждый день на работу и обратно домой на машинах ездят многие сотрудницы компании, но вот на конкурс заявилось 35 участниц. Следовательно, это самая смелая и решительная часть женского коллектива газотранспортной компании.

Пожалуй, эти качества характера были изначально главными, потому что организаторы конкурса – отдел социального развития Управления по работе с персоналом совместно с Управлением технологического транспорта и специальной техники – сохранили интригу до той самой минуты, пока не был дан старт соревнований. Какими будут задания? Какова их сложность? На что будет обращать внимание судейской коллегии? Хватит ли мастерства? Вопросы, ответы на которые надо было дать наедине с самой собой каждой из участниц, прежде чем решить: заявляться на конкурс или нет.

На автодроме, организованном на одной из площадок УТТиСТ, всех встречала бойкая музыка, радостное солнце, неслабый ветерок с Томи и щемящие ожидания – что же будет?

СТАРТ ДАЁТ ТРАНСГАЗ

А началось всё с визитки – на собственном автомобиле каждая автоледи сделала круг почта перед зрителями. А чтобы первое знакомство было наиболее полным, ведущие давали краткую характеристику каждой участнице.

– Первой на автодром въезжает Маргарита Дашевская, инженер Управления аварийно-восстановительных работ. Для неё скорость что песни группы «Queen» – заводит и доставляет удовольствие...

– Пятнадцатый автомобиль под управлением техника-делопроизводителя Елены Ворождовой из Томского ЛПУМГ. Елена не понимает, как могут шутить над женщиной за рулем мужчины, которые едут на автобусе?!

Машины, как и хозяйки, были разные. Причем не только по маркам, что и понятно – у каждого свои приоритеты, но и по оформлению.

Заметим, оформление не было обязательным условием конкурса. Это можно назвать личным порывом, стремлением через дополнительные дизайнерские детали дать больше информации о себе. А потом – это же праздник, и машина, как ни крути, тоже женского рода, так что длинные реснички у фар (как сделала Ольга Чигарева), и шляпка на крыше авто (как нарядила свою красавицу Ирина Стефановская) – это то кокетство, без которого в первый весенний праздник не обойтись!

Главное действо началось с заезда Сергея Вольфа, водителя УТТ и СТ. Он осуществил так называемый показательный проезд – точно по той схеме, по которой должна была проехать каждая участница.

– И как? – спросили мы профессионала, подъехавшего к финишной черте.

– Сложно, и я ничуть не преувеличиваю, – видно было, что дорожка заданий Сергея впечатлила. – Я десять лет за рулем и скажу, что очень непросто будет выполнить все тестовые упражнения.

Итак, проезд «змейки» передним и задним ходом, движение по кругу вперед, а затем на-



Победительницы корпоративного конкурса «Газпром трансгаз Томск» «Автоледи-2014»

зад, ворота, наезд задним колесом на шарик, проезд по «колейной доске» сначала левыми, а после правыми колесами автомобиля, параллельная парковка. Но и это ещё не всё! Самая главная неожиданность соревнования заключалась в том, что садиться надо было за руль машины Toyota Camry, любезно предоставленной Управлением технологического транспорта и специальной техники. То есть машины чужой и незнакомой.

Кабы на этом можно было поставить точку...

На крышу каждого автомобиля устанавливался стакан с незамерзающей жидкостью.

– Своеобразный тест на плавность хода, – пояснил Виталий Рахвалов, один из организаторов конкурса.

РОДНЫЕ ГРУППЫ ПОДДЕРЖКИ

10 марта выдалось не самым теплым днем: пятнадцать минут хватало, чтобы ощутить настоящую сибирскую весну. Но спасибо организаторам, которые предусмотрели этот возможный погодный дискомфорт и подогнали автобусы – для обогрева. Хотя, по правде сказать, народ в них долго не задерживался: из них можно было только наблюдать за соревнованиями, а вот звук не проникал сквозь толстые оконные стекла. И зрители снова выбегали на обзорную площадку, чтобы и видеть, и слышать, и сопереживать.

– У меня тут внучка за рулем – Леночка, она в ИТЦ работает, – бабушка Лилия Гурьева внимательно наблюдала за «маневрами» любимой внучки. – Я с удовольствием пришла поболеть и рада за неё, что она попала в нескучную компанию, где придумывают такие неожиданные праздники!

Сформировалась мощная группа поддержки у автоледи Томского ЛПУМГ. Родственники, коллеги по работе изо всех сил подбадривали своих девчонок: «Молодцы! Ура!», «Наши – лучшие!» – гласили плакаты этой бойкой группы.

Лозунгами, речёвками подбадривали зрители всех участниц. Потому что, как ни крути, а первопроходцем быть сложно. Но почетно!

ТРАДИЦИЯ? ТРАДИЦИЯ!

С первой и до последней минуты, а конкурс длился четыре часа, на площадке присутствовал Анатолий Титов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск», его заместители, директора филиалов.

– Любимый конкурс расширяет представление о человеке, позволяя увидеть его с другой стороны, – сказал Анатолий Иванович. – Одно дело – это специалист на рабочем месте, исполняющий свою работу, и совсем другое –



Екатерина Семёнова, начальник финансового управления администрации – одна из участниц конкурса



Японский колорит от Ольги Лиховодовой украсил конкурс и поднял настроение

увлеченный водитель, как, например, сегодня. Мне приятно видеть болельщиков, которые пришли поддержать своих друзей и коллег. Мне радостно сознавать, что конкурс, который мы проводим впервые, дарит нашим сотрудникам положительные эмоции. Суммируя всё это, я полагаю, есть смысл дать конкурсу «Автоледи «Газпром трансгаз Томск»» большую дорогу в будущем!

ДИВАН – НЕ ДЛЯ НАС!

35 участниц. У каждой – переживания и желание показать всё своё мастерство.

– Участники – есть! Дети – рядом! Поддержка – активная! Питание – вкуснейшие шашлыки и горячий ароматный чай! Что еще надо? Самый настоящий праздник! – это уже мнение Натальи Кылысовой, юрисконсульта УМТСиК.

Кстати сказать, питание было организовано специалистами «Газпром торг Томск». И какое же это блаженство – горячий кусок хорошо прожаренного мяса, да с лучком, на слепящем солнце и холодном ветру. А после – кружка горячего ароматного чая! Что может быть лучше? Спасибо нашим поварам за заботу, улыбки и вкусную еду – на трассе, на соревнованиях, в будни и праздники!

ДРУГ ПОЗНАЕТСЯ НА АВТОДРОМЕ

– Девочки, самое главное, контролируйте весы, хоть их почти и не видно: белые на белом снегу, – в автобус, где участницы ждали своей очереди выступления, вбежала Ирина Стефановская.

Казалось бы: конкурс, каждый сам за себя, а тут – сопереживание, советы...

– А как иначе? Мы же все – одна команда. Тут если мастерства нет, то и советы не силь-

но помогут. Но если ты знаешь что-то лучше, если ты уже преодолел то, что другим только предстоит, почему не поделиться опытом?

ПЕРВЫЕ В ИСТОРИИ

Победительницей конкурса «Автоледи «Газпром трансгаз Томск» стала Ольга Майер, инженер информационно-аналитического отдела Управления материально-технического снабжения и комплектации. Второе место у Анны Бурликовой, техника по учёту Управления технологического транспорта и специальной техники. В этот же филиал ушла и бронза – её завоевала Юлия Андрианова, инженер ремонтно-строительной группы. Специальный приз генерального директора достался Татьяне Гашевой, фельдшеру высшей квалификационной категории Томского ЛПУМГ. Приз зрительских симпатий под радостные крики болельщиков получила уже знакомая нам серебряная финалистка Юлия Андрианова.

– В ходе соревнований труднее всего было справиться с внутренним волнением, – сказала Ольга Майер. – Думаю, мне помогли в конечном итоге сосредоточенность, везение, хорошее настроение и общий позитив от такого грандиозного праздника.

Автомобильный набор «Автоледи» и букет цветов остались на память о конкурсе у каждой его участницы.

– Попробовать бы самим, как они это делали, – такие слова довелось услышать от мужчин, уходящих с автодрома после окончания соревнований. Вот так закончился конкурс «Автоледи-2014» в компании «Газпром трансгаз Томск».

Татьяна КУПЦОВА

ЖАРКИЕ! ЗИМНИЕ! НАШИ!

В первый день марта аэропорт «Кольцово» работал в режиме нон-стоп. Пассажиропоток воздушных ворот Екатеринбурга увеличился в эти сутки на две с половиной тысячи человек.

УРАЛЬСКИЙ СТАРТ ГАЗПРОМА

Столица Урала встречала X Взрослую и V Детскую зимнюю спартакиаду Газпрома. На этот раз мероприятие собрало команды из 20 дочерних Обществ. С недавних пор, с расширением бизнеса на Запад, в числе соревнующихся и команда из Белоруссии.

На восьми спортивных объектах они разыграли более ста комплектов наград. В программу зимних видов спорта детского первенства были включены лыжные гонки, хоккей с шайбой, настольный теннис и мини-футбол.

Масштабность происходящего подчёркивало и присутствие на открытии спартакиады биатлониста, чемпиона Олимпиады в Сочи Антона Шипулина. Примечательно, что соревнования лыжников проходили на стадионе «Динамо», где тренировался будущий чемпион Олимпийских игр по биатлону. В своём выступлении он выразил благодарность Газпрому за поддержку и развитие спорта и пожелал участникам спартакиады хороших выступлений и спортивной удачи.

Триумфальная победа России на только что закончившейся Олимпиаде была лейтмотивом этой зимней спартакиады. Не обошли стороной эту тему и на традиционной пресс-конференции накануне торжественного открытия спартакиады.

– На Олимпиаде мы показали, что умеем побеждать, – сказал Сергей Хомяков, заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром», – мы доказали, что в России возрождается дух победителя. И немалую роль в этом процессе играет Газпром. С 2007 года мы потратили на строительство спортивных объектов более 20 млрд рублей. В 73 субъектах Российской Федерации построено более 1100 объектов и в стадии строительства ещё 104. Это спортивные залы, плавательные бассейны и другие сооружения для массового занятия спортом. В реализации этих планов было задействовано 45 дочерних обществ и 50 организаций, входящих в структуру Газпрома. Мы социально ориентированная компания и вкладываем средства в развитие российской молодёжи, в развитие культуры – это наша осознанная политика.

ДЕТИ – НАШЕ ВСЁ

Что такое спартакиада Газпрома? Это спортивный турнир, по масштабам сопоставимый со всероссийским. Это тысячи участников



В команду «Газпром трансгаз Томск» вошли дети из Томской, Новосибирской, Иркутской, Кемеровской областей и Хабаровского края

и гостей, это десятки команд со всей страны, это фееричное шоу открытия и закрытия, это накал страстей на спортивных трассах, полях, кортах и манежах. Это радость побед и слёзы разочарований. Но во всём этом многообразии есть особенно трепетная тема – дети.

«Газпром трансгаз Томск» участвует в детских спартакиадах. На этот раз на соревнованиях под флагом компании в Екатеринбург приехал 41 ребёнок из нескольких регионов работы предприятия: Томской, Новосибирской, Иркутской, Кемеровской областей и Хабаровского края.

Делегация из Томска оказалась самой многочисленной в «детском сегменте» спартакиады. Скрупулёзная продуманность во всём – это стало фирменным стилем «Газпром трансгаз Томск». Поэтому детей сопровождали, помимо руководителя делегации, тренеры, кураторы, врач, и представители службы корпоративной защиты, а лыжников даже сервисмен. На всех командная форма: полная зимняя экипировка от пуховиков и зимних ботинок до футболок с патриотичной надписью «Россия».

ЗОЛОТО ВЫСШЕЙ ПРОБЫ

Одним из самых зрелищных эпизодов соревнований стали лыжные гонки. В этом ви-

де спорта особое внимание участников было приковано к лыжницам «Газпром трансгаз Томск»: Анжелике Пироговой из села Кожевниково, томичкам Алёне Барановой и Елизавете Пуга, а также Елене Якутиной из Новосибирской области. Эти девушки, как скажут позже, оккупировали весь пьедестал почёта.

Мама Алёны Барановой, отправляя дочку в Екатеринбург, сказала предельно просто: «Томская область – одна из сильнейших в лыжных гонках. Поэтому вы должны победить».

Не менее категоричны были родительские наставления и у Елены Якутиной. Она стоит на лыжах с четырёх лет. «Сёстры пошли на лыжи, а меня девать некуда, я с ними». Потом втянувшись, стало интересно.

Елизавета Пуга тренируется относительно недавно: с девяти лет (сейчас ей 12).

– Я сказала себе: «Ты должна попасть в тройку лидеров на соревнованиях». Это была моя мечта, – вспоминает Лиза.

Забегая вперёд, скажем, что мечта её сбылась.

– На старт выходила, аж всю трясло. Очень тяжело было финишировать, но мы старались, – делилась впечатлениями Анжелика Пирогова.

О том, что на финишную прямую выходит участник томской команды, весь стадион узнавал сразу. Группа поддержки «Газпром трансгаз Томск» взрывала тишину спортивных арен возгласами «Давай, давай, давай! Хоп, хоп, хоп!». Неудивительно, что на последних десятках метров дистанции юные томички выкладывались «по полной».

Лена Якутина в одной из гонок два раза упала, но это не помешало ей стать бронзовой призёркой, выиграв у соперницы сотую долю секунды.

– В этот момент я думала, что нужно бороться до конца, – вспоминает она.

Вся команда лыжниц «выстрелила». Казалось, они взяли все медали в этом виде спорта. Анжелика Пирогова – золото в гонке классическим ходом. Елизавета Пуга – золото в гонке коньковым ходом и серебро в классике. Алёна Баранова – серебро в классике и бронза в свободном ходе. Третья ступень на пьедестале почёта у Елены Якутиной в классике, и у всех девочек золотые награды в эстафете! В последнем виде состязаний их преимущество было неоспоримо – ближе чем на 20 метров к ним не смогла подобраться ни одна из соперниц. В итоге в личных зачётах команда завое-

вала 10 золотых, две серебряные и две бронзовые медали и первое общекомандное место.

ЛУЧШИЕ СРЕДИ СИЛЬНЕЙШИХ

В теннисе тоже звучали имена наших призёров. Диана Логинова, юная теннисистка из Кемеровской области, заняла третье место в личном зачёте. На протяжении четырёх дней она провела 15 встреч с противниками.

Впервые в теннисе был представлен Хабаровск – восточный регион работы «Газпром трансгаз Томск». Хабаровчанин Лев Кацман стал победителем в личном зачёте состязаний, обыграв лучших игроков в своём возрасте.

– Для теннисиста, – делился Лёва тонкостями «профессии», – важна дисциплина и концентрация внимания во время игры. Отвлёкся на долю секунды – теряешь очки.

Лев Кацман – левша, что, бесспорно, доставляло его противникам некоторое неудобство. Интересно, что начинал своё увлечение спортом юный хабаровчанин с футбола и неплохо в него играл, но однажды отец привёл его в теннисную секцию – там Лев понял, что этого его спорт, захватило. Волевой и целеустремлённый, мальчишка как раз из тех, кто хватается звёзды с неба. Ни много ни мало – мечтает об Олимпийских играх. А почему нет? Родители и тренеры помогают как могут – Кацман несколько раз был в Китае (благо от Хабаровска совсем рядом), признанной теннисной державе, где играл с местными спортсменами.

– Сначала они меня не воспринимали всерьёз, но потом, когда обыграл первых трёх, – зауважали.

Именно такую, агрессивную, жёсткую манеру игры в «китайском стиле» Лёва демонстрировал на соревнованиях, выстраивая тактику для каждого противника.

Превзошли ожидания и хоккеисты. Три пятёрки из Иркутской области, Хабаровска и Новосибирска в первой же игре обескуражили весь хоккейный бомонд спартакиады. Томск выигрывает у Уренгоя со счётом 27:0!

Именно здесь понимаешь, что «в хоккее играют настоящие мужчины». Когда в пылу атаки со скоростью болида в борт корта с грохотом врывается мальчишка, экипированный как средневековый рыцарь, хочется увернуться – пришибёт!

Деловито, не говоря друг другу ни слова, одна пятёрка меняет другую. На лицах спокойная сосредоточенность профессионалов.



Наши «золотые лыжницы» (слева направо): Алёна Баранова (Томск), Елизавета Пуга (Томск), Елена Якутина (Новосибирская обл.), Анжелика Пирогова (с. Кожевниково) и куратор команды по лыжному спорту Андрей Плотников



Ты на целый миг быстрее всех. Мир, застыв, глядит на твой успех...

ЖАРКИЕ! ЗИМНИЕ! НАШИ!

<<<

Лишь забитая шайба вызывает всплеск эмоций на скамейке запасных и «братание» игроков на поле. А вот тренеры куда как эмоциональней.

— Кованцев, ты сегодня проснёшься или нет! Я тебя долго уговаривать буду?! — тренер Дмитрий Яковлев, казалось, сейчас набросится на «спящего», при этом запыхавшегося игрока. Мужественность игры во всём, в том числе и в подчас грубом мужском общении и воспитании, которое делает из мальчишек настоящих мужчин.

— Играем не в шайбу, а в игрока! — другой тренер, Олег Прокопенко, рисует диспозицию на планшете. Со стратегией и тактикой у нашей команды всё было в порядке.

Хоккеисты вышли из своей подгруппы на финальные игры. В итоге стали четвёртыми, проиграв лишь самым титулованным противникам. Надо было видеть, как после

решающей шайбы, забитой в ворота команды «Газпром трансгаз Томск», наш вратарь упал на лёд... да так и остался лежать. Что тогда происходило в этой ребячьей душе, догадаться нетрудно...

Мини-футбол в сборной «Газпром трансгаз Томск» был представлен ребятами из Иркутской области.

Первый футбольный матч с Югорском, занимающим традиционно лидирующие позиции, закончился ничейным счётом 3:3. Ребята ушли с поля не вполне довольные собой. «Перевоплонились», говорят, «ответственность такая, как на «России» играть». Это был единственный матч, где наша команда сыграла вничью. Последующие игры неизменно заканчивались победой футболистов «Газпром трансгаз Томск». Настоящая битва развернулась в полуфинале с командой из Сургута. По итогам основного времени победитель не определился: 1:1. Но в полуфинале ничьей быть не может. Пенальти! Ре-

шалась судьба выхода в финал наших футболистов. У всей «томской» команды захватило дух. Возвращавшиеся в это время с соревнований лыжники, узнав об этом, скрестили пальцы — чтоб не сглазить! И... наши выиграли! 3:2. Вплоть до финальной игры иркутяне не знали себе равных. Лишь именитые футболисты Екатеринбурга смогли выиграть у футбольной команды «Газпром трансгаз Томск», которая уверенно стала серебряным призёром спартакиады.

В командных зачётах юные лыжники «Газпром трансгаз Томск» поднялись на первую ступень пьедестала соревнований, футболисты заняли второе место. Хоккеисты и теннисисты стали четвёртыми и пятыми соответственно.

— За последние семь-восемь лет такой напряжённой борьбы в детской спартакиаде не было, — делился впечатлениями Александр Менгунов, руководитель делегации «Газпром трансгаз Томск», — до последних финалов не ясна была тройка призёров.

СЧАСТЬЕ ПОБЕДЫ

И вот волнительный момент награждения.

— Второе общекомандное место занимает компания «Газпром трансгаз Томск», — звучит голос ведущего на торжественной церемонии награждения победителей спартакиады. Анатолию Титову, генеральному директору «Газпром трансгаз Томск», вручается огромный сверкающий кубок.

— Благодаря участию в этом празднике спорта, — сказал Анатолий Иванович, — дети из различных регионов страны, в том числе Сибири и Дальнего Востока, получили возможность реализовать свои возможности, выйти на всероссийскую юношескую спортивную арену. Участие в детских спартакиадах Газпрома — это мощный стимул как для роста спортивных достижений её участников, так и для развития и популяризации юношеского спорта в регионах.

Стоит отметить, что «Газпром трансгаз Томск» повторил свой прошлогодний успех на летней спартакиаде Газпрома в Казани.

— Я ребятам говорил: «Смотрели Олимпиаду по телевизору? Так вот, в Екатеринбурге — ваша Олимпиада, вы должны её выиграть». И они именно с таким настроем выступали, выкладываясь на двести процентов, — признался после закрытия спартакиады Олег Прокопенко, руководитель детской команды хоккеистов. После последней игры они просто плакали, думали, что подвели всю команду. На спартакиаде мальчишки прыгнули выше своей головы, причём на метр. Проиграли только тем, кто намного сильнее. Но пацаны счастливы, и эмоций они столько набрали, что к следующему сезону наверняка хватит. Они теперь точно не бросят спорт. Вы им такой стимул подарили!

Пожалуй, в этом и есть главный смысл детской спартакиады.

Николай ПИГАРЁВ



Команда «Газпром трансгаз Томск» — серебряный призёр V Детской зимней спартакиады ОАО «Газпром»